

---

Ministerstvo životního prostředí

**ODESÍLATEL:**

Bc. Kurt Dědič  
ředitel odboru ochrany ovzduší  
Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

**ADRESÁT:**

dle rozdělovníku

V Praze dne 23. května 2016  
Č. j.: 34566/ENV/16  
Vyřizuje: Mgr. Škrabalová  
Tel.: 267 122 476

**Věc: Oznámení o vydání opatření obecné povahy o vydání Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod - CZ05**

Vážení,

v příloze tohoto dopisu Vám zasílám opatření obecné povahy o vydání Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod - CZ05 (dále jen „OOP PZKO CZ05“), které se oznamuje veřejnou vyhláškou.

Žádám Vás tímto v souladu s § 173 odst. 1 a § 25 a násl. správního řádu o zveřejnění OOP PZKO CZ05 na úřední desce Vašeho úřadu.

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu by opatření obecné povahy mělo být na úřední desce zveřejněno v plném rozsahu. Namísto vyvěšení opatření obecné povahy lze v souladu s § 25 odst. 2 vyvěsit na úřední desku pouze oznámení o možnosti převzít písemnost a o tom, kde lze do plného znění opatření obecné povahy nahlédnout, tzn. fyzicky vyvěsit na úřední desce obce oznámení s informací, kde a kdy lze do opatření obecné povahy v plném rozsahu nahlédnout (např. na elektronické úřední desce obce). Elektronická podoba dokumentů je zveřejněna na: [http://www.mzp.cz/cz/uredni\\_deska](http://www.mzp.cz/cz/uredni_deska).

Případné dotazy či žádosti o poskytnutí doplňujících informací směřujte na emailovou adresu: [lenka.skrabalova@mzp.cz](mailto:lenka.skrabalova@mzp.cz).

Děkuji za Vaši spolupráci.

S pozdravem

**Bc. Kurt Dědič**  
ředitel odboru ochrany ovzduší

Příloha: OOP PZKO CZ05

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 9 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, (dále jen „zákon“), v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává v souladu s požadavky přílohy č. 5 zákona

### Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod - CZ05

(dále jen „Program“), který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a tvoří jeho přílohu. Cílem Programu je co nejdříve dosáhnout požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky uvedené v bodě 1 až 3 přílohy č. 1 zákona, tuto kvalitu dále udržet a zlepšovat, a to na celém území zóny Severovýchod - CZ05 (dále jen „zóna CZ05“).

#### MŽP dále stanovuje podle § 9 odst. 2 a přílohy č. 5 zákona

#### I. Emisní stropy pro silniční dopravu pro vymezená území (dle kapitoly E.1 Programu)

Emisní stropy pro silniční dopravu se stanovují pro zastavěná území obcí s počtem obyvatel nad 5 000 nacházejících se v zóně CZ05. Hodnota emisního stropu pro silniční dopravu se stanovuje jako úroveň emisí (vyjádřená v procentech), na kterou musí emise PM<sub>10</sub> ze silniční dopravy poklesnout do roku 2020 oproti referenčnímu roku 2011, jež vyjadřuje 100 % úroveň emisí PM<sub>10</sub> z dopravy. Hodnoty emisního stropu jsou stanoveny v tabulce níže. Emisní stropy pro silniční dopravu pro níže vymezená území se uplatní od roku 2020 včetně.

| Zastavěné území obce        | Emisní strop pro silniční dopravu |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| <b>Liberecký kraj</b>       |                                   |
| Česká Lípa                  | 80%                               |
| Doksy                       | 60%                               |
| Liberec                     | 65%                               |
| Mimoň                       | 70%                               |
| Nový Bor                    | 65%                               |
| Turnov                      | 70%                               |
| <b>Královéhradecký kraj</b> |                                   |
| Česká Skalice               | 60%                               |
| Dvůr Králové nad Labem      | 80%                               |
| Hořice                      | 75%                               |
| Hradec Králové              | 60%                               |
| Chlumec nad Cidlinou        | 60%                               |

|                        |      |
|------------------------|------|
| Jaroměř                | 60%  |
| Jičín                  | 75%  |
| Náchod                 | 60%  |
| Nová Paka              | 75%  |
| Nové Město nad Metují  | 85%  |
| Nový Bydžov            | 65%  |
| <b>Pardubický kraj</b> |      |
| Česká Třebová          | 95%  |
| Holice                 | 60%  |
| Lanškroun              | 100% |
| Litomyšl               | 60%  |
| Moravská Třebová       | 85%  |
| Pardubice              | 80%  |
| Svitavy                | 60%  |

## II. Stacionární zdroje, u nichž byl identifikován významný příspěvek k překročení imisního limitu v zóně CZ05 (dle kapitoly E. 2 Programu) a u nichž bude postupováno dle § 13 odst. 1 zákona

Prověření možnosti zprůsnění podmínek provozu zdrojů uvedených v tabulce níže ve smyslu § 13 odst. 1 zákona musí být zahájeno krajským úřadem do 6 měsíců od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

| IDFPROV <sup>1</sup> | Název                            | Pořadové číslo zdroje dle SPE <sup>2</sup> k roku 2011 | Kód dle přílohy č. 2 k zákonu |
|----------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|
| 510570482            | FEREX - ŽSO spol. s.r.o. Liberec | 101  | 4.6.5.                        |
| 510570482            | FEREX - ŽSO spol. s.r.o. Liberec | 102  | 4.6.1.                        |
| 510502182            | EUROVIA CS, a.s. - Liberec       | 101  | 5.11.                         |

## III. Opatření ke snížení emisí a ke zlepšení kvality ovzduší v zóně CZ05 (dle kapitoly E. 4 Programu)

| Kód opatření | Název opatření  | Gesce*               |
|--------------|---|----------------------|
| AA1          | Parkovací politika (omezení a zpoplatnění parkování v centrech měst)    | obce                 |
| AA2          | Ekonomická podpora (dotace) provozu veřejné hromadné dopravy            | obce, kraj           |
| AB1          | Realizace páteřní sítě kapacitních komunikací pro automobilovou dopravu | MD (ŘSD)             |
| AB2          | Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí                                 | obce, kraj, MD (ŘSD) |
| AB3          | Odstraňování bodových problémů na komunikační síti                      | obce, kraj, MD ŘSD)  |

<sup>1</sup> IDFPROV = kód identifikace provozovny

<sup>2</sup> SPE = souhrnná provozní evidence

|      |  |  |
|------|--|--|
| AB4  | Výstavba a rekonstrukce železničních tratí   | MD (SŽDC)  |
| AB5  | Výstavba a rekonstrukce tramvajových a trolejbusových tratí  | obce   |
| AB6  | Odstavná parkoviště, systémy Park&Ride a Kiss&Ride   | obce   |
| AB7  | Nízkoemisní zóny   | obce   |
| AB8  | Selektivní nebo úplné zákazy vjezdu  | obce   |
| AB9  | Integrované dopravní systémy veřejné hromadné dopravy  | obce, kraj, MD   |
| AB10 | Zvyšování kvality v systému veřejné hromadné dopravy   | obce, kraj, MD   |
| AB11 | Zajištění preference veřejné hromadné dopravy  | obce, kraj, MD   |
| AB12 | Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě   | obce, kraj   |
| AB13 | Podpora cyklistické dopravy  | obce, kraj   |
| AB14 | Podpora pěší dopravy   | obce, kraj   |
| AB15 | Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu   | obce, kraj   |
| AB16 | Úklid a údržba komunikací  | obce, kraj, MD (ŘSD)                                   |
| AB17 | Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně  | obce, kraj, MD (ŘSD)                                   |
| AB18 | Omezování emisí z provozu vozidel obce/kraje a jeho organizací   | obce, kraj   |
| AB19 | Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v automobilové dopravě  | obce, kraj   |
| AC1  | Podpora carsharingu  | obce, kraj   |
| BB1  | Snížení vlivu stávajících průmyslových a energetických stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší – Čištění spalin nebo odpadních plynů, úprava technologie                   | krajský úřad   |
| BB2  | Snížování prašnosti v areálech průmyslových podniků, pořízení techniky pro omezení fugitivních emisí ze skládkování/skládek/z volného prostranství/z manipulace se sypkými materiály | krajský úřad   |
| BD1  | Zpříšňování/stanovování podmínek provozu   | krajský úřad   |
| BD2  | Minimalizace imisních dopadů provozu nových stacionárních zdrojů v území   | krajský úřad   |
| BD3  | Omezování prašnosti ze stavební činnosti   | obecní úřad obce s rozšířenou působností, krajský úřad |
| CB2  | Snížení emisí TZL a PM <sub>10</sub> – omezení větrné eroze  | obecní úřad obce s rozšířenou působností               |
| DB1  | Podpora přeměny topných systémů v domácnostech – Instalace a využívání nových nízkoemisních či bezemisních zdrojů energie  | obce, kraj, MŽP  |
| DB2  | Snížení potřeby energie  | obce, kraj   |
| DB3  | Rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií   | obce, kraj   |
| EA1  | Podmínky ochrany ovzduší pro veřejné zakázky   | obce, kraj   |
| EB1  | Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě   | obce, kraj   |
| EB2  | Snížování vlivu průmyslových areálů na kvalitu ovzduší   | obce, kraj, MPO ,                                      |
| EC1  | Informování a osvěta veřejnosti v otázkách ochrany ovzduší   | obce, kraj, MŽP  |
| ED1  | Územní plánování   | obecní úřad, krajský úřad, MMR, MO, MŽP                |

\* Realizace uvedených opatření je plně v souladu s kompetencemi a příslušností jednotlivých orgánů veřejné správy dle povahy jednotlivých opatření. Podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů; při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem. Podle § 1 odst. 4 a § 2 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích pečuje o rozvoj území a při výkonu samostatné působnosti a přenesené působnosti chrání veřejný zájem i kraj. Vlastník nemovitosti nebo provozovatel zdroje znečištění ovzduší, kterého se opatření dotýká, poskytuje veřejné správě nezbytně nutnou součinnost pro provádění opatření.

MD = Ministerstvo dopravy, ŘSD = Ředitelství silnic a dálnic, SŽDC = Správce železniční dopravní cesty, MPO = Ministerstvo průmyslu a obchodu, MMR = Ministerstvo pro místní rozvoj, MO = Ministerstvo obrany

#### IV.

Opatření stanovená v bodě I, II a III budou realizována v souladu s Programem a v souladu se stanoviskem MŽP vydaným dne 13. května 2016 (č.j.: 894/ENV/16) podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Předmětné stanovisko tvoří přílohu tohoto opatření obecné povahy.

## Odůvodnění

Program je vydáván v souladu s § 9 odst. 1 zákona a podle § 41 odst. 3 zákona nahrazuje program ke zlepšení kvality ovzduší zpracovaný dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých zákonů.

Cílem Programu je v co možná nejkratší době dosáhnout zákonem požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky, jejichž imisní limity dle bodu 1 až 3 přílohy č. 1 zákona jsou v zóně CZ05 překročeny, tuto kvalitu ovzduší udržet a dále ji zlepšovat a to na celém území zóny CZ05.

V zóně CZ05 bylo zaznamenáno překročení imisních limitů stanovených v bodě 1 a 3 přílohy č. 1 zákona pro níže uvedené znečišťující látky (kapitola D.1.2 Programu):

- **Suspendované částice PM<sub>10</sub>** – dochází k překračování imisního limitu pro 24hodinové koncentrace
- **Benzo(a)pyren** – dochází k překračování ročního imisního limitu.
- **NO<sub>2</sub>** – dle prostorové interpretace imisních dat ČHMÚ byl v roce 2008 překročen roční imisní limit pro NO<sub>2</sub>.
- **Kadmium** – na území zóny CZ05 Severovýchod došlo dle prostorové interpretace imisních dat ČHMÚ v letech 2005 a 2007 k překročení ročního imisního limitu pro kadmium. Dle vyhodnocení nové lokality imisního monitoringu (stanice Tanvaldškolka, ČHMÚ) za rok 2013 bylo na této lokalitě prokázáno opětovné překročení imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci kadmia.

Ostatní znečišťující látky uvedené v bodě 1 a 3 přílohy č. 1 zákona již nejsou překračovány a nelze důvodně předpokládat dle analýzy provedené v Programu, že by k překročení mělo v budoucnu dojít.

Obsah a struktura programu zlepšování kvality ovzduší vychází v souladu s § 9 odst. 2 zákona z přílohy č. 5 zákona a obsahuje všechny požadované části. Program je strukturován následovně:

- a) Popis důvodů pro vydání Programu (viz kapitola A Programu)
- b) Základní informace o zóně CZ05 (obsaženo v kapitole B. Programu a na str. 2 Programu).
- c) Analýzu situace (obsaženo v kapitole C. 1 až C. 7, C.9 a v kapitole D Programu).
- d) Podrobnosti o opatřeních, přijatých resp. nově stanovených ke zlepšení kvality ovzduší (obsaženo v kapitole C. 8, resp. v kapitole E. a F. Programu).
- e) Seznam relevantních dokumentů a dalších zdrojů informací (je obsažen v kapitole G Programu)

Program stanovil termín pro dosažení kvality ovzduší dle zákona pro znečišťující látky uvedené v bodě 1 až 3 přílohy č. 1 zákona na rok 2020. Tento rok byl vyhodnocen jako nejkratší možný s ohledem na dobu potřebnou k realizaci opatření stanovených Programem

a respektuje balíček Evropské Komise z prosince 2013, která v materiálu s názvem „The Clean Air Policy Package“<sup>3</sup> stanovila na úrovni celé Evropské unie cíl dosáhnout kvality ovzduší dle evropské legislativy do roku 2020. V rámci implementace programu bude kladen důraz na co nejrychlejší snížení imisních koncentrací pod imisní limity tam, kde jsou imisní limity překračovány.

Program obsahuje opatření na regionální úrovni, která vychází ze Střednědobé strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v České Republice, jež byla schválena Usnesením Vlády ČR č. 979/2015. Opatření Programu jsou úzce provázána s národními opatřeními stanovenými Národním programem snižování emisí České Republiky, jež byl schválen Usnesením Vlády ČR č. 978/2015.

Program stanovuje opatření s ohledem na stav kvality ovzduší v referenčním roce 2011. Rok 2011 je výchozím rokem výše zmíněných strategických dokumentů na národní úrovni. Rok 2011 byl vyhodnocen jakožto rok s průměrnými rozptylovými podmínkami, ke kterému je možné vztáhnout potřebná opatření k dosažení kvality ovzduší dle zákona. Rok 2011 byl dále vybrán také proto, že v době zpracování národních strategií (viz výše) a Programu byla k dispozici nejnovější validní emisní data z roku 2011.

Program v souladu s § 9 odst. 2 zákona stanovuje opatření k dosažení požadované kvality ovzduší, jejímu udržení a dalšímu zlepšení, ze kterých budou vycházet orgány ochrany ovzduší, veřejná správa a samospráva dle svých kompetencí v rámci řízení kvality ovzduší dle zákona a v souladu s obecnou povinností pečovat o rozvoj obce a kraje a jejich území. Program stanovuje opatření v kapitole E.1 (emisní stropy), E.2 (stacionární zdroje s významným příspěvkem k překročení imisního limitu) a kapitole E.4 (opatření ke snížení emisí a požadovanému zlepšení kvality ovzduší). Opatření byla stanovena za pomoci rozptylové studie, která byla vyhotovena v rámci projektu Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v České Republice. Pro dosažení cíle Programu je nutné zrealizovat, resp. zajistit naplnění opatření, která jsou stanovena Programem, nejpozději do roku 2020.

Emisním stropem je dle § 2 písm. j) zákona nejvýše přípustné množství vybrané znečišťující látky vnesené do ovzduší za kalendářní rok. Podle § 4 odst. 4 zákona lze emisní stropy stanovit pro jednotlivý stacionární zdroj, skupinu stacionárních nebo mobilních zdrojů, provozovnu nebo vymezené území.

Program stanovuje emisní stropy pro silniční dopravu pro vymezená území zóny CZ05.

Emisní strop pro stacionární zdroje nebyl pro zónu CZ05 stanoven. Emisní stropy pro stacionární zdroje byly stanovovány pouze pro takové skupiny stacionárních zdrojů, které dle rozptylové studie (viz výše) v referenčním roce 2011 významnou měrou přispívaly k překročení imisního limitu. Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v České Republice na základě své analytické části stanovila jako významný příspěvek k překročení imisního limitu příspěvek překračující hodnotu  $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  k ročním koncentracím částic  $\text{PM}_{10}$ . V souladu se zjištěními Střednědobé strategie (do roku 2020) zlepšení kvality

<sup>3</sup> [http://ec.europa.eu/environment/air/clean\\_air\\_policy.htm](http://ec.europa.eu/environment/air/clean_air_policy.htm)

ovzduší v České republice, byl emisní strop stanoven pouze kategoriím stacionárních zdrojů dle přílohy č. 2 zákona, jejichž imisní příspěvek přesáhnul v roce 2011 hodnotu  $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  k ročním koncentracím částic  $\text{PM}_{10}$ . Tato kategorie nebyla však v zóně CZ05 rozptylovou studií identifikována a proto nebyl v zóně CZ05 emisní strop pro stacionární zdroje stanoven.

Emisní stropy pro silniční dopravu byly stanoveny pro zastavěná území obcí s počtem obyvatel nad 5 000 pro částice  $\text{PM}_{10}$ . U obcí s menším počtem obyvatel nelze předpokládat podstatnější efekt dopravních opatření na imisní situaci, a proto jim není emisní strop pro silniční dopravu stanoven. Emisní strop byl stanoven pro částice  $\text{PM}_{10}$ , jelikož silniční doprava imisně ovlivňuje především tuto znečišťující látku. Částice  $\text{PM}_{10}$  vhodně reprezentují také potřebu snížit imisní zatížení i u ostatních znečišťujících látek, na které se Program zaměřuje a které pocházející z tohoto zdroje znečištění. Emisní strop pro částice  $\text{PM}_{10}$  ovlivní pozitivně imisní koncentrace  $\text{PM}_{2,5}$ , které jsou podskupinou částic  $\text{PM}_{10}$  (částice  $\text{PM}_{10}$  zahrnují všechny částice o velikosti  $10 \mu\text{m}$  a menší, tedy i částice frakce  $\text{PM}_{2,5}$ , které zahrnují částice o velikosti  $2,5 \mu\text{m}$  a menší), a také imisní koncentrace benzo(a)pyrenu, který se na částice váže. Emisní strop pro částice  $\text{PM}_{10}$  pozitivně ovlivní rovněž imisní koncentrace oxidu dusičitého. Emisních stropů pro silniční dopravu bude dle Programu dosaženo zejména prostřednictvím dopravních opatření uvedených v kapitole E.4 Programu a stanovených v bodě III. tohoto opatření obecné povahy (opatření s kódem AA1 až AC1).

Detailní popis způsobu stanovení emisních stropů pro silniční dopravu je obsahem kapitoly E. 1 Programu.

Stacionární zdroje, u nichž byl identifikován v Programu významný příspěvek k překročení imisního limitu v zóně CZ05, budou prověřeny Krajskými úřady Královéhradeckého, Libereckého a Pardubického kraje podle § 13 odst. 1 zákona. Významného příspěvku k překročení imisního limitu dosáhly zdroje, které měly dle rozptylové studie (viz výše) v referenčním roce 2011 v rámci zdrojů ve své provozovně souhrnný imisní příspěvek překračující hodnotu  $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  k ročním koncentracím částic  $\text{PM}_{10}$ ; tato hodnota vychází ze Střednědobé strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v České republice. Detailní popis způsobu identifikace těchto zdrojů uvedených v bodě II. tohoto opatření obecné povahy je obsahem kapitoly E. 2 Programu.

Opatření uvedená v bodě III. tohoto opatření obecné povahy jsou podrobně popsána v kapitole E. 4 Programu a jsou strukturována do karet opatření, které obsahují, mimo jiného, popis opatření, gesci, případně rozsah aplikace a popis místa realizace opatření. Opatření byla stanovena s ohledem na lokálně specifické problémy zóny CZ05 a budou přiměřeným způsobem realizována v souladu s cílem Programu (tj. udržet a dále zlepšovat zákonem stanovenou kvalitu ovzduší) rovněž v oblastech, které Program v kapitole E. 4 výslovně neuvádí. Opatření jsou označena jedinečným kódem, který je složen ze dvou písmen a číslice. První písmeno označuje dotčený sektor (A. Snížení vlivu silniční dopravy na úroveň znečištění ovzduší, B. Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší, C. Snížení vlivu zemědělské výroby na úroveň znečištění ovzduší, D. Snížení vlivu stacionárních zdrojů provozovaných v živnostenské činnosti a v domácnostech na úroveň znečištění ovzduší, E. Snížení vlivu jiných zdrojů na úroveň znečištění ovzduší). Druhé písmeno označuje typ opatření (A – hospodářské (ekonomické)/daňové, B – technické, C – vzdělávací/informační, D – jiné), číslo označuje pořadí opatření v dané skupině. Opatření je nezbytné realizovat ve stanoveném rozsahu nejpozději do roku 2020.

MŽP návrh Programu zpracovalo za spolupráce odborných subjektů, krajských úřadů, obcí s rozšířenou působností doporučených krajským úřadem a nevládních organizací zastřešených asociací Zelený kruh.

V průběhu zpracování Programu vydala Evropská Komise v prosinci 2013 „The Clean Air Policy Package“. Tento materiál byl zapracován jak do nadřazených dokumentů k Programu, tj. do Národního programu snižování emisí České Republiky (schválen Usnesením Vlády ČR č. 978/2015) a Střednědobé strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v České Republice (schválena Usnesením Vlády ČR č. 979/2015), tak do vlastního Programu.

Za účelem přípravy a projednání návrhu Programu byla vytvořena diskusní platforma tzv. Regionální řídicí výbor. Regionální řídicí výbor pro zónu CZ05 se konal v budově Oblastního inspektorátu České inspekce životního prostředí dne 10. 12. 2013 a na Krajském úřadě Libereckého kraje dne 24. 03. 2014. V rámci řídicího výboru mohli výše uvedení členové uplatnit své připomínky ke všem podkladovým částem Programu, které jim byly předkládány, a k návrhu Programu samotnému. Na základě uplatněných a akceptovaných připomínek byl návrh Programu upraven.

Návrh Programu byl zveřejněn v souladu s ustanovením § 171 a násl. správního řádu dne 17. 7. 2015 na úřední desce MŽP s výzvou k uplatnění námitek a připomínek a byl téhož dne rozeslán všem obcím v zóně CZ05 a Krajským úřadům Královéhradeckého, Libereckého a Pardubického kraje s žádostí o zveřejnění návrhu opatření obecné povahy a o vyvěšení Programu na úředních deskách obcí. Námítka a připomínka bylo možné uplatnit u MŽP do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy.

Program, jakožto koncepce, byl posouzen ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále také jen „zákon č. 100/2001 Sb.“). K oznámení koncepce podle § 10 c) zákona č. 100/2001 Sb. byl předložen návrh Programu předložený k projednání veřejnosti podle § 172 správního řádu. Akceptované připomínky a námítka z procesu projednání opatření obecné povahy veřejností byly následně do Programu promítnuty a byl připraven návrh jejich vypořádání. Upravený návrh Programu byl společně s vyhodnocením vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví předložen dle § 10 f) zákona č. 100/2001 Sb. tak, aby stanovisko SEA mohlo být vydáno ke konečné verzi koncepce (návrh koncepce zveřejněný dne 15. 12. 2015). Na základě návrhu koncepce, veřejného projednání, všech obdržných připomínek v procesu posuzování vlivů na životní prostředí a dle vyhodnocení koncepce nezávislým posuzovatelem postupem podle zákona č. 100/2001 Sb. vydal odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence MŽP dne 13. 05. 2016 k návrhu koncepce „Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Severovýchod – CZ05“ souhlasné závěrečné stanovisko. V závěrečném stanovisku byly stanoveny podmínky realizace Programu, které budou na základě bodu IV. tohoto opatření obecné povahy zohledněny kompetentními orgány v rámci realizace opatření stanovených Programem. Odůvodnění podle § 10g odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., a opatření pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h zákona č. 100/2001 Sb. jsou uvedeny v příloze č. 4 tohoto opatření obecné povahy.

V souladu s § 9 odst. 4 zákona mohl námitku proti návrhu programu zlepšování kvality ovzduší podat pouze provozovatel stacionárního zdroje, u kterého byl při zpracování programu zlepšování kvality ovzduší identifikován významný příspěvek k překročení imisního limitu. Námitka k návrhu programu zlepšování kvality ovzduší byla uplatněna pouze

jedna, rozhodnutí o jejím vypořádání je obsaženo v příloze č. 2 tohoto opatření obecné povahy. Všechny obdržené připomínky k návrhu opatření obecné povahy a jejich vypořádání se zdůvodněním jsou obsaženy v příloze č. 3 tohoto opatření obecné povahy.

### **Poučení**

Do tohoto opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout na MŽP, odboru ochrany ovzduší, oddělení kvality ovzduší, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 v pracovní dny v době od 9:00 do 15:00. Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení tohoto opatření obecné povahy na úřední desce MŽP. Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Přezkumné řízení lze v souladu s § 9 odst. 4 zákona zahájit nejpozději do 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy. V souladu s § 9 odst. 1 zákona *in fine* bude Program též vyhlášen ve Věstníku Ministerstva životního prostředí.

**Bc. Kurt Dědič, v. r.**  
ředitel odboru ochrany ovzduší

Otisk kulatého razítka MŽP  
červené barvy č. 14

**Přílohy, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy:**

1. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod – CZ05
2. Rozhodnutí o námitkách obdržných v rámci zveřejnění návrhu opatření obecné povahy
3. Vypořádání připomínek obdržných v rámci zveřejnění návrhu opatření obecné povahy
4. Stanovisko SEA k návrhu koncepce „Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Severovýchod – CZ05“ vydané dle zákona č. 100/2001 Sb.
5. Odůvodnění podle §10g odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., a opatření pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h zákona č. 100/2001 Sb.

**Rozdělovník:**

**1. Úřední deska MŽP**

Vyvěšeno:

Sejmuto:

**2. Elektronická úřední deska Ministerstva životního prostředí**

Vyvěšeno:

Sejmuto:

**3. Obecní úřady obcí ležících v zóně CZ05**

Vypraveno dne:

**4. Dotčené orgány:**

Vypraveno dne: